ViaRio realiza serviços de conservação programados em diferentes trechos para reforçar segurança viária na Transolímpica

Rio de Janeiro, 28 de setembro de 2026 – A ViaRio dá continuidade ao seu programa permanente de manutenção e realizará, entre os dias 28 e 02 de setembro, uma nova etapa de serviços de conservação na Transolímpica (Corredor Presidente Tancredo de Almeida Neves). As atividades incluem ações de limpeza, varrição, desobstrução de drenagem, substituição de gradil e remoção de objetos da pista, com interdições pontuais ao longo da via.

Os trabalhos serão executados sempre no período noturno, das 22h às 4h, horário de menor fluxo de veículos, estratégia adotada para reduzir impactos na mobilidade urbana. As equipes operacionais estarão distribuídas em diferentes trechos da via, devidamente sinalizadas, para orientar os motoristas e garantir a segurança durante toda a operação.

Entre os serviços previstos estão varrição mecânica e manual, limpeza e desobstrução de ralos, retirada de vegetação na calha do BRT e ações de "super cata" para remoção de objetos da pista. Essas intervenções são fundamentais para manter as condições operacionais da via, contribuir para a fluidez do tráfego e reforçar a segurança dos usuários.

A ViaRio orienta os condutores a redobrarem a atenção ao trafegar pelos trechos em manutenção, respeitando a sinalização e as orientações das equipes em campo. O cronograma poderá sofrer alterações em função das condições climáticas ou operacionais.

Cronograma de Serviços
Segunda-feira – 28/09
22h às 4h
• Poda
• Retirada de Veg Calha BRT
• Super Cata (Remoção de Objetos da pista)
• Varrição Mec - Limpeza de Ralos - Cata
• Implantação de infraestrutura para novos equipamentos de atendimento
• Atualização dos sistemas de tecnologia e monitoramento da via

Terça-feira – 29/09
22h às 4h
• Varrição mecânica, limpeza de ralos e cata (sentido km 13 ao 0)
• Super cata – remoção de objetos da pista (sentidos 0–13 e 13–0)
• Retirada de vegetação na calha do BRT (Sentido Deodoro)

• Implantação de infraestrutura para novos equipamentos de atendimento
• Atualização dos sistemas de tecnologia e monitoramento da via

Quarta-feira – 30/09
22h às 4h
• Varrição mecânica, limpeza de ralos e cata (acesso 1B ao 13)
• Super cata – remoção de objetos da pista (sentidos 0–13 e 13–0)
• Retirada de vegetação na calha do BRT (Sentido Deodoro)
• Implantação de infraestrutura para novos equipamentos de atendimento
• Atualização dos sistemas de tecnologia e monitoramento da via

Quinta-feira – 01/10
22h às 4h
• Varrição mecânica, limpeza de ralos e cata (sentido km 13 ao 0)
• Varrição manual (Alça da Academia e Carlos Pontes)
• Super cata – remoção de objetos da pista (sentidos 0–13 e 13–0)
• Retirada de vegetação na calha do BRT (Sentido Deodoro)
• Implantação de infraestrutura para novos equipamentos de atendimento
• Atualização dos sistemas de tecnologia e monitoramento da via

Sexta-feira – 02/09
22h às 4h
• Varrição mecânica, limpeza de ralos e cata (Alça da Academia e Carlos Pontes)
• Varrição manual (Alça da Academia e Carlos Pontes)
• Super cata – remoção de objetos da pista (sentidos 0–13 e 13–0)
• Retirada de vegetação na calha do BRT (Sentido Deodoro)
• Implantação de infraestrutura para novos equipamentos de atendimento
• Atualização dos sistemas de tecnologia e monitoramento da via

Sobre a ViaRio
A ViaRio é a concessionária responsável pela operação e manutenção de 13 dos 26 quilômetros do Corredor Presidente Tancredo de Almeida Neves – a Transolímpica, uma das principais vias expressas do Rio de Janeiro. O trecho administrado conecta as zonas Oeste e Norte da cidade, promovendo mobilidade urbana com segurança e eficiência. Com gestão moderna e foco em manutenção preventiva, a ViaRio reforça seu compromisso com a segurança viária, a fluidez do tráfego e a melhoria contínua da experiência dos usuários.